

CARTER FRIZIONE POLINI PER VESPA

Il nuovo carter frizione è studiato per i modelli Vespa Special/Primavera/ET3

Intercambiabile al coperchio originale, il nuovo [carter frizione Polini per Vespa](#) è dotato dell'attuatore del tipo a cremagliera che consente uno scorrimento fluido e con basso attrito del comando frizione. Questa caratteristica lo rende indicato per le frizioni con carico molla maggiorato impiegate sui motori da competizione, ma al contempo rende particolarmente fluido e morbido il comando delle frizioni standard.

Realizzato in lega d'alluminio ad alta resistenza, è dotato di nervature interne che consentono il suo funzionamento senza deformazioni con molle frizione ad alto carico.

Il nuovo [carter frizione Polini per Vespa](#) è provvisto di alberino con leva di comando e molla di ritorno in acciaio inox per evitare problemi di corrosione.

Il kit comprende la guarnizione con cordone in silicone per evitare trafileggi di olio.

Codice 170.0307: VESPA 50/125 PRIMAVERA ET3

Codice 170.0308: VESPA 50/125 PK

100% MADE IN ITALY

POLINI CLUTCH CASE FOR VESPA

The new clutch case has been studied for the Vespa Special/Primavera/ET3

Interchangeable with the original cover, the new [Polini clutch case for Vespa](#) it has a rackwork pusher that allows a fluid sliding and with low friction coefficient. This feature makes it very suitable for the clutches with upgrade spring load used on racing engines but, at the same time, it makes really smooth and soft the standard clutch control.

Made of high resistance aluminum alloy it has interior ribs that makes it work without the risk to be deformed with high load clutch spring.

The new [Polini clutch case for Vespa](#) is provided with control level and return spring in stainless steel to avoid problems of corrosion.

The kit is supplied with a gasket with silicon cords to avoid oil leakages.

Item 170.0307: VESPA 50/125 PRIMAVERA ET3

Item 170.0308: VESPA 50/125 PK

100% MADE IN ITALY

CARTER EMBRAYAGE POLINI POUR VESPA

Le nouveau carter embrayage a été étudié pour les modèles Vespa Special / Primavera / ET3

Interchangeable avec le couvercle d'origine, le nouveau [carter embrayage Polini pour Vespa](#) est pourvu de poussoir à crémaillère qui permet un glissement de la commande embrayage fluide et avec faible friction. Cette caractéristique le rend particulièrement indiqué pour les embrayages avec charge du ressort majorée, employés sur les moteurs pour compétition mais, en même temps, rend les commandes embrayage standard particulièrement fluides et doux.

Fabriqué en alliage d'aluminium à haute résistance, il est pourvu de nervures internes qui permettent le fonctionnement sans déformations avec ressorts embrayages à haute charge.

Le nouveau [carter embrayage Polini pour Vespa](#) a un petit arbre avec levier de commande et ressort de retour en acier inox pour éviter tout problème de corrosion.

Le kit comprend un joint avec bordure en silicone pour éviter toute fuite d'huile.

Référence 170.0307 : VESPA 50/125 PRIMAVERA ET3

Référence 170.0308 : VESPA 50/125 PK

100% MADE IN ITALY

CÁRTER EMBRAGUE POLINI PARA VESPA

El nuevo cárter de embrague ha sido diseñado para los modelos de Vespa Special / Primavera / ET3

Intercambiable con el original, el nuevo [cárter de embrague Polini para Vespa](#) está equipado con un empujador de tipo cremallera, permite que el mando del embrague se deslice suavemente y con poca fricción: esta característica lo hace especialmente adecuado para los embragues con mayor carga de muelle utilizados en los motores de competición, pero al mismo tiempo hace que el mando de los embragues estándar sea especialmente suave y blando.

Fabricado con una aleación especial de aluminio de alta resistencia, cuenta con un estriado interno que le permite trabajar sin deformación con muelles de embrague de alta carga.

El nuevo [cárter del embrague Polini para Vespa](#) también cuenta con un eje de palanca de control y un muelle de retorno de acero inoxidable para evitar problemas de corrosión.

El kit incluye una junta con cordón de silicona para evitar las fugas de aceite.

Referencia 170.0307: VESPA 50/125 PRIMAVERA ET3

Referencia 170.0308: VESPA 50/125 PK

100% MADE IN ITALY